



PARCHI MOVIMENT  
IN ALTA BADIA

Neve fresca  
e divertimento!



[BOLZANO](#)

## Lavoratori dipendenti: 7 su 10 contrari all'aeroporto di Bolzano

*Il 69% degli intervistati dall'Afi-Ipl è contrario allo scalo bolzanino. Il 32%, la maggioranza relativa dei lavoratori, mette in discussione l'utilità e la necessità dello stesso, dato che nelle vicinanze sono presenti altri scali importanti, come Innsbruck, Monaco e Verona. Per il 20% dei lavoratori dipendenti si tratta semplicemente di un investimento troppo costoso. Il 14% mette in primo piano l'inquinamento acustico e ambientale. Un 3%, invece, è contrario per altri motivi.*

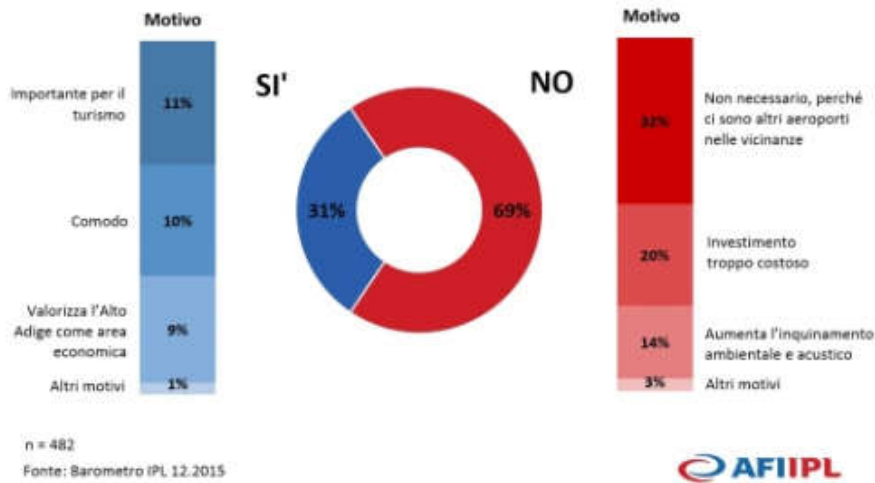
*di Davide Pasquali*

[AEROPORTO](#) [LAVORATORI](#) [INDAGINI](#)

21 gennaio 2016



## Bolzano ha bisogno di un aeroporto?



L'indagine dell'Afi Ipl

**BOLZANO.** L'Alto Adige ha bisogno di un aeroporto a Bolzano? Riguardo questa dibattuta domanda la nuova edizione del Barometro IPL ha rilevato il punto di vista dei lavoratori dipendenti altoatesini: al momento il 31% è a favore dell'aeroporto, il 69% è contrario. "I lavoratori mettono in discussione l'utilità e la necessità dello scalo, preoccupa meno invece l'impatto ambientale", osserva Irene Conte, ricercatrice IPL. "Una fotografia di cui si deve prendere atto", afferma il Presidente IPL **Toni Serafini**.

Il Barometro IPL è un'indagine rappresentativa tra i lavoratori dipendenti, che viene condotta quattro volte l'anno. Non viene rilevato solo il clima di fiducia sull'economia e sul mercato del lavoro, ma anche l'opinione dei lavoratori dipendenti su ciò che attualmente scuote la società. La domanda di questa edizione: Bolzano ha bisogno di un aeroporto?

Il 31% dei lavoratori dipendenti risponde di "sì". Nello specifico, l'11% degli intervistati dichiara che un aeroporto a Bolzano sia fondamentale per il turismo in Alto Adige. Il 10% ritiene che sia comodo, in quanto non si deve più andare in altre città per viaggiare in aereo. Il 9%, invece, è favorevole all'aeroporto poiché valorizza l'Alto Adige come area economica. L'1% è favorevole per altri motivi.

Il 69% degli intervistati, invece, è contrario all'aeroporto a Bolzano. Il 32%, la maggioranza relativa dei lavoratori, mette in discussione l'utilità e la necessità dello stesso, dato che nelle vicinanze sono presenti altri scali importanti, come Innsbruck, Monaco e Verona. Per il 20% dei lavoratori dipendenti si tratta semplicemente di un investimento troppo costoso. Il 14% dei lavoratori, infine, mette in primo piano l'inquinamento acustico e ambientale. Un 3%, invece, è contrario per altri motivi.



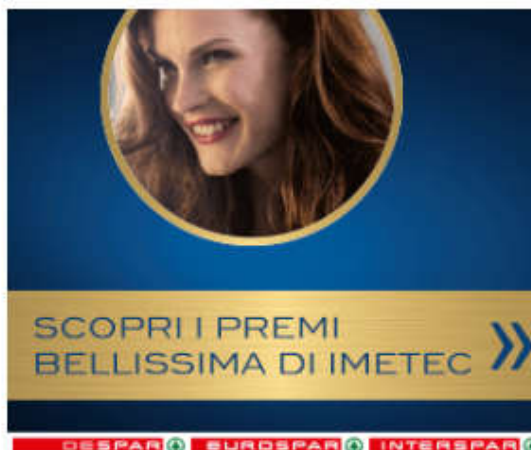
“Si nota una differenza tra città e comuni rurali”, sottolinea **Irene Conte**, che all'interno dell'Istituto cura il Barometro IPL. “Se nelle città i lavoratori favorevoli all'aeroporto sono il 37%, nei comuni rurali sono solo il 27%”. In particolare la quota più alta di favorevoli risiede a Bolzano (42%), mentre quella con meno favorevoli si trova nell'Oltradige –Bassa Atesina (25%) e nella Val Pusteria (23%), zona a forte vocazione turistica.

“Il Barometro IPL fotografa chiaramente le opinioni dei lavoratori di cui si deve prendere atto”, aggiunge il Presidente IPL Toni Serafini. “Le campagne di sensibilizzazione per il referendum previsto a giugno dovranno dare gli elementi per informarsi su tutti gli aspetti della vicenda”.

Gli altri risultati del Barometro IPL verranno presentati nel corso di una conferenza stampa alle 10:00 giovedì 28 gennaio presso Palazzo

Widmann - Palazzo Provinciale 1.

Ulteriori informazioni sui risultati possono essere richieste alla ricercatrice IPL Irene Conte (Tel. 0471 41 88 42, irene.conte@afi-ipl.org) nonché al direttore dell'Istituto Stefan Perini (Tel. 0471 41 88 30, stefan.perini@afi-ipl.org).



<http://altoadige.gelocal.it/bolzano/cronaca/2016/01/21/news/lavoratori-dipendenti-7-su-10-contrari-all-aeroporto-di-bolzano-1.12815415?ref=search>