

**Trasporti Scalo controverso**



## Il sondaggio Ipl: l'aeroporto bocciato dai lavoratori

*Mentre si aspetta il referendum sull'aeroporto (12 giugno), l'Istituto promozione lavoratori ha diffuso un sondaggio secondo cui il 69% dei lavoratori altoatesini si dichiara contrario all'infrastruttura.*

a pagina 7 **Clementi**



# Studio Ipl: contrari all'aeroporto due terzi dei lavoratori dipendenti

Sondaggio promosso dai sindacati. Maturi: «Percezioni diverse»

**BOLZANO** Il referendum sull'aeroporto, fissato per il 12 giugno, è ancora lontano. Ma al momento, sette lavoratori dipendenti su dieci si dichiarano contrari all'infrastruttura. Questo l'esito di un sondaggio condotto con criteri scientifici dall'Afi-Ipl, l'Istituto promozione lavoratori co-gestito dai sindacati. Per Toni Serafini (Uil) occorre «prendere atto delle opinioni e garantire occasioni di informazione in vista del referendum». La Camera di commercio, con il segretario Alfred Alberer, rilancia: «Il dato indica la necessità di fare maggiore informazione sulle ricadute vantaggiose che questa infrastruttura può avere su tutta l'economia locale».

Il «barometro Ipl» è un'indagine rappresentativa tra i lavoratori dipendenti, che viene condotta quattro volte l'anno. Non viene rilevato solo il clima di fiducia sull'economia e sul mercato del lavoro, ma anche l'opinione dei lavoratori dipendenti (circa 200.000 in Alto Adige) su ciò che attualmente scuote la società. La domanda «secca» di questa edizione riguarda in effetti un tema molto divisivo nella politica locale: «Bolzano ha bisogno di un aeroporto?». Il sondaggio è stato condotto con criteri il più possibile oggettivi. Il campione è di 486 interviste telefoniche (solo in 20 si sono rifiutati di



**Attesa**  
Al momento dall'aeroporto di San Giacomo non decolla alcun volo di linea. Il 12 giugno ci sarà il referendum

rispondere). «Si è cercato — spiega la curatrice Irene Conte — di creare una simulazione il più possibile reale, rispettando le proporzioni tra lavoratori del pubblico e del privato, l'equilibrio maschi-femmine, le classi di età e i comprensori geografici».

L'esito pare inequivocabile. Solo il 31% dei lavoratori dipendenti risponde «sì», affermando cioè che Bolzano ha bisogno di un aeroporto. Nello specifico, l'11% degli intervista-

ti dichiara che un aeroporto a Bolzano sia fondamentale per il turismo in Alto Adige. Il 10% ritiene che sia comodo, in quanto non si deve più andare in altre città per viaggiare in aereo. Il 9%, invece, è favorevole all'aeroporto poiché valorizza l'Alto Adige come area economica. L'1% è favorevole per altri motivi.

Il 69% degli intervistati, invece, è contrario all'aeroporto a Bolzano. Il 32%, la maggioranza relativa dei lavoratori,

## I dati

● La nuova edizione del «Barometro Ipl» è dedicata a un tema assai attuale: il futuro dell'aeroporto. Il sondaggio condotto su un campione di 482 intervistati rileva che per il 69% dei lavoratori dipendenti Bolzano «non ha bisogno di un aeroporto».

● Il 32% osserva che nelle vicinanze esistono altri scali facilmente raggiungibili, il 20% sostiene che l'investimento sia troppo oneroso, il 14% teme l'inquinamento



