



Quelle: www.greenmobility.bz.it

BAROMETRO IPL

AltoAdige pass, tariffe giuste

Lo affermano i lavoratori dipendenti. Si a pedaggio autostradale più elevato per mezzi pesanti. Il 55% favorevole all'introduzione di un pedaggio sui passi montani.

Von ● Redazione/franz 25.1.2016

Oltre all'indagine sull'aeroporto, che ha riportato **risultati significativi**, il **Barometro IPL** ha posto ai lavoratori dipendenti anche domande che riguardano la mobilità. Il primo quesito sul tema riguarda l'**AltoAdige Pass**, l'abbonamento per utilizzare tutti i mezzi del sistema di trasporto integrato. "Il 74% degli intervistati ritiene che le tariffe siano adeguate. Il 21% dichiara che sono troppo care, il 5% che sono troppo economiche", spiega **Irene Conte**, che all'interno dell'Istituto cura il Barometro IPL. Non vi sono differenze di opinione tra pendolari e non pendolari e tra chi utilizza i mezzi pubblici per andare al lavoro e chi invece non li utilizza (va a piedi, in bici o in macchina).

La seconda domanda riguarda l'annosa questione dell'**introduzione di un pedaggio sui passi montani**. Il 55% dei lavoratori dipendenti è favorevole, il 45% è contrario. Le opinioni divergono in base all'età: la maggioranza degli under 30 è contraria (61% i contrari al pedaggio sui passi), mentre le percentuali sono invertite se si chiede ai lavoratori dipendenti più anziani.

L'oggetto della terza domanda è il protocollo d'intesa firmato dal governatore dell'Alto Adige **Arno Kompatscher**, quello del Trentino **Ugo Rossi** e il **Ministro Delrio**; protocollo attraverso il quale è stata assegnata alle province la **concessione dell'autostrada A22** per altri 30 anni. Tale documento prevede, fra le altre cose, la possibilità di adottare differenziazioni di pedaggio, allo scopo di limitare la congestione dell'arteria, migliorare la sicurezza stradale e non da ultimo ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico causato dal traffico. Il Barometro IPL ha chiesto ai lavoratori dipendenti, se in via di principio sono favorevoli o contrari a un pedaggio autostradale più elevato per il traffico pesante. Il 69% dei lavoratori si dichiara favorevole, il 31% contrario. Anche qui si registrano differenze per età: gli under 30 si dividono quasi a metà tra favorevoli (54%) e contrari (46%), mentre la posizione dei lavoratori oltre i 50 anni è più netta: lì i favorevoli sono il 72%.

Le opinioni dei lavoratori dipendenti in tema di mobilità

