

SALTO

NEWS

DE.IT

RECENZE | ECONOMIA | CULTURA | ENVIRONMENT | SOCIETY | CHRONICLE | SPORTS | REAL TIME | COMMUNITY | INTERVIEWS | JOBS

Research

Dein Gutschein immer griffbereit.

Ergebnisse | Newsletter

La macchina d'EU ha un buco nella gomma

Il comparto dell'industria automobilistica del Vecchio Continente soffre. Il "green" e la concorrenza cinese sono indicati come le cause principali, ma forse in Europa è mancata un po' di lungimiranza...

di **ARTURO**
14/12/2024

News: Die in die Fortschritt-Achse und gegen die Abhängigkeit von China
Redaktion: wdr



Mitglieder: Wer hat kein Mitglied? Jetzt anmelden

La griglia stradale europea dell'automotive è ormai ingovernabile di disastri e di crisi. La crisi di due dei principali produttori di automobili del Vecchio Continente, VW e il gruppo Volkswagen e Audi, è solo il sintomo di un declino che da anni il CDAI (Chrysler - Peugeot) è in grado di osservare costantemente negli organi di informazione.

Il risultato è che il nuovo corso europeo di riforme è stato ridotto a zero. In Germania è un taglio delle emissioni dei propri dipendenti, mentre in Francia l'uscita del gruppo Stellantis, il cui gruppo è in crisi, è stato ridotto a zero. In Italia, invece, è un taglio delle emissioni dei propri dipendenti, mentre in Francia l'uscita del gruppo Stellantis, il cui gruppo è in crisi, è stato ridotto a zero.

Che lo scivolone europeo sia un risultato di un declino che da anni il CDAI (Chrysler - Peugeot) è in grado di osservare costantemente negli organi di informazione, è un fatto che non può essere ignorato. Il nuovo corso europeo di riforme è stato ridotto a zero. In Germania è un taglio delle emissioni dei propri dipendenti, mentre in Francia l'uscita del gruppo Stellantis, il cui gruppo è in crisi, è stato ridotto a zero.

Ma da cosa nasce questo crisi europea? Proviamo ad analizzare e riassumere le alternative di diverse ragioni.

IL NUCLEO DELLA CRISI

La crisi europea è in realtà una crisi economica e industriale. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni.

La crisi, come spiega il professor di Economia e Gestione delle Imprese Francesco Panfili dell'Università Bicocca, non è un caso isolato. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni.

Ad esempio, la quota prodotta "in-house" per il VW è del 70%, mentre per il gruppo Stellantis è del 60%. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni.

La situazione industriale attuale, ovviamente, è un risultato di un declino che da anni il CDAI (Chrysler - Peugeot) è in grado di osservare costantemente negli organi di informazione.

Inoltre, il gruppo Stellantis, che ha una quota prodotta "in-house" del 60%, è in crisi. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.

Il gruppo Stellantis, che ha una quota prodotta "in-house" del 60%, è in crisi. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.

Il gruppo Stellantis, che ha una quota prodotta "in-house" del 60%, è in crisi. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.

LA PROSPETTIVA CINA

La produzione di auto in Cina è in crescita. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.

Il gruppo Stellantis, che ha una quota prodotta "in-house" del 60%, è in crisi. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.

IL VERDIZIO

Il gruppo Stellantis, che ha una quota prodotta "in-house" del 60%, è in crisi. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.

Il gruppo Stellantis, che ha una quota prodotta "in-house" del 60%, è in crisi. Il dato è che la produzione di auto è in calo da anni. Il dato è che la production of cars is declining.